

V6 TDI Frisst mir die Haare vom Kopf P0299

Beitrag von „Pascal96“ vom 21. Juli 2024 um 22:21

Eine Möglichkeit wäre noch den Abgassammler unter dem Turbo auf Risse zu prüfen.

Ich musste meinen Sammler nach dem Turbotausch (Einbau des neuen Garrett) leider wechseln, da die Dichtung sich falsch zu gedrückt hatte und dieser daraufhin einen Riss bekommen hatte.

Zu dem Zeitpunkt hatte ich allerdings auch schon 3 mal den Überholten zwecks Prüfung aus und wieder eingebaut und einmal den neuen eingebaut. Leider war beim Einbau des neuen die Original VW Dichtung grade nicht Lieferbar. Die Nachbaudichtung hatte mir dann den Samler versaut.

Als ich wenige Tage später den neuen Sammler bestellt habe war dann auch wieder die Original Dichtung verfügbar.

Viel mehr Ideen habe ich sonst spontan nicht im Petto.

Ich wünsche erstmal noch einen schönen Abend, wir gondeln jetzt auf dem Weg zu Schwiegereltern mit dem "Dicken" weiter durch die Französischen Weiten 😄

Gruß Pascal