

Touareg V10 TDI BLE Ölfreigabe?

Beitrag von „coala“ vom 17. Juli 2024 um 14:50

Servus Bernd,

die nachgerüsteten "offenen" DPF von Fremdanbietern sind ja nicht in die Bordelektronik einbezogen, sondern nur nachträglich in den Abgasstrang hineingebastelt, daher "siehst" du da natürlich auch nichts.

Nach Studium u.a. dieses "historischen Dokuments" ergibt sich allerdings, dass es dann doch das 506 01 sein muss. Das steht leider im Widerspruch zu den Angaben vieler Ölherstellern. Allerdings würde ich mich besser hierauf verlassen, denn es gab bei den älteren Motoren, die werkseitig keinen DPF hatten, noch eine "alte" Beschichtung der Zylinderlaufflächen, die eben just das 506 01er Öl benötigen.

Das war seinerzeit auch bei den Fünfzylindern PD-Motoren das gleiche Theater, dass die allergisch auf das falsche Öl reagieren und daraus dann ansehnliche Motorschäden entstehen können. Die vertragen leider nur dieses "alte" Öl der Norm 506 01.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße

Robert