

# Bremsen Upgrade

Beitrag von „coala“ vom 15. Juli 2024 um 20:00

## [Zitat von Klopsfahrer](#)

[..] Die von V8 hat meines Wissens nach 400 anstatt 360 im Durchmesser und dicker sollen sie wohl auch sein, die Sättel haben dort wohl 6 statt 4 Kolben... [...]

Servus,

in Beitrag #5 habe ich die Übersicht aller Bremsanlagen beim Touareg CR verlinkt, dort findest du die genauen Infos zur Dimensionierung.

## [Zitat von Klopsfahrer](#)

[...] Hat von euch schon mal Ärger mit der Ansaugbrücke gehabt, bezüglich Verkoksung? Rein theoretisch, könnte man dann ja dass AGR raus programmieren, damit die Abgase nicht mehr in Motor kommen... [...]

Ähm ja, könnte man vielleicht, ist aber aus sicherlich leicht nachvollziehbaren Gründen nicht erlaubt und weil dem so ist, bitte ich derartige Themen hier nicht zu diskutieren. Näheres dazu ist auch in den [Nutzungsbestimmungen](#) zu finden.

Zur Thematik bezüglich Dimensionierung der Bremse: Ich bin selber den V6 TDI mit 286 PS gefahren und im Anschluss den V8 TDI mit der größeren Bremsanlage. Und ich kann über die "kleine" Bremse des V6 TDI nicht meckern, die ist für jede Lebenslage mehr als ausreichend dimensioniert.

Mit genügend Vorsatz kann man allerdings jede Bremse zerstören, auch die größere Variante des V8 und PHEV. Ich frage mich jetzt natürlich schon, was du da machst, bzw. wie den Fahrstil aussieht 🤔. Immerhin haben wir hier keinen einzigen Fall bei uns im Forum, der ähnliche Beschwerden über die Bremse hat. Insofern gibt das natürlich schon etwas Anlass in Bezug auf die Ursachen.

Welche Laufleistung hat die Bremse denn auf dem Buckel? Und kommen für das Rubbeln eventuell nicht Korrosionserscheinungen in Frage? Fotos sind bei so was immer gut, dann kann man sich die Problematik einfach besser vorstellen.

Grüße

Robert