

# Bremsen Upgrade

**Beitrag von „coala“ vom 14. Juli 2024 um 22:50**

Servus Peter,

das ist nun mal 30(!) Jahre her mit deinem C4. Heutzutage läuft auch die Bremskraftverteilung und elektronisch geregelt, dazu sind Kennfelder vorhanden, die darauf reagieren, wie schnell und stark du die Bremse betätigst, die Scheiben werden (mit einer definierten Kraft) bei Regen intervallmäßig trocken gewischt und und und.

Kein TÜV trägt dir derartige Manipulationen ein, welche die werkseitige Abstimmung dieser Systeme komplett durcheinander bringen. Ganz abgesehen davon, dass du heute auch keine Felge vom selben Fahrzeughersteller mehr eingetragen bekommst, wenn du keine Tragfähigkeitsbescheinigung und Unbedenklichkeitsbescheinigung vom Hersteller hast. (Den Zirkus habe ich erst durch beim Ex-SQ8, wo es unmöglich war, die Felgen vom RS Q8 als Winterräder eingetragen zu bekommen. Und das, obwohl der RS das stärkere und schwerere Fahrzeug ist. Kein Prüfer lässt sich heute noch auf was ein, wo er nicht zu 100 % abgesichert ist).

Grüße

Robert