

Assistenz- und Komfortnachschrüstungen - Value for Money?

Beitrag von „karlm“ vom 7. Juli 2024 um 13:08

[Zitat von coala](#)

Servus Stefan,

das liegt schlichtweg da dran, dass eine elektrische Lenkunterstützung erst zur Einführung des Touareg III (CR) 2018 Einzug hielt und sowohl der 7L als auch dein 7P eine hydraulische Lenkunterstützung verbaut haben. Und da ist eben mangels Aktor kein Lenkeingriff möglich. Allerdings wünschen sich umgekehrt nicht wenige Besitzer eines CR, dass der Spurhalteassistent besser *nicht* da wäre.

Grüße

Robert

P.S.: Schön dass du MÄZEN geworden bist und damit aktiv mithilfst, den Betrieb des Forums zu finanzieren. Vielen Dank an der Stelle 🙌

Das macht natürlich Sinn - hat mich nur etwas gewundert, um ehrlich zu sein. Das war beim Q5 immer super, sozusagen "autonom" zu fahren und nur alle paar Sekunden mal das Lenkrad anzuschucken, damit es den nervigen Warnton nicht gab. Irgendwie fühlt es sich aber auch beim Nachdenken gar nicht so schlecht an, immer noch eine Lenkstange zu haben. Auch wenn die Lenksysteme auf ASIL-D entwickelt werden, ist es immer noch "Steer-by-Wire"...

Das Forum zu unterstützen finde ich selbstverständlich - durch die Antworten und Tipps die ich hier erhalten habe, habe ich den Betrag allein an Ersatzteil- und Reparaturersparnissen jetzt schon mehrfach "raus".

Erstmal danke für die vielen, weiteren Rückmeldungen!

Ich bin tatsächlich im Moment ganz stark bei Peters Vorschlag nur RFK und eventuell Ampire zu machen - RFK allein schon wegen der AHK.

Hinsichtlich ACC: Wenn ich schon lenken muss, kann ich auch bremsen...

[Zitat von Hannes H.](#)

Ich finde gerade, dass das ACC beim T2 sehr gut funktioniert. Ich hätte den Lenkassistenten da als weniger wichtig empfunden, das ist aus meiner Sicht mehr Show als Nutzen... vor allem macht der Spurhalteassistent bei dem großen Fahrzeug (wegen der Fahrzeugbreite und oft schmalen Landstraßen) mehr Ärger als Sinn.

Bei der Sitzbelüftung musst du auch bedenken, dass du einen anderen Sitzbezug brauchst, die normalen Sitze habe keine kleinen Löcher, damit die Kühlung auch funktioniert. Da kommt noch einiges zum Kabelsatz dazu!

MfG

Hannes

Sitzbelüftung ist jetzt immer noch ein Thema, bin leider ein "Oberhemdenträger" und würde mich da wirklich drüber freuen.

Habe tatsächlich überlegt, eine gebrauchte Sitzgarnitur mit Sitzklima und die entsprechende Steuerkonsole zu erwerben und dann nur den Fahrer- und Beifahrersitz zu verwenden. Bis jetzt hält mich aber noch ein bisschen die Verfügbarkeit von Schlachtteilen hier oben in Schweden zurück - der 7P wurde hier gerne ohne Ausstattung in der 204 PS Version bestellt, weil man ja eh meist langsam unterwegs ist...