

Assistenz- und Komfortnchrüstungen - Value for Money?

Beitrag von „karlm“ vom 6. Juli 2024 um 13:46

[Zitat von coala](#)

Servus Stefan,

hierzu als Anmerkung (falls du es nicht eh schon weißt) sei erwähnt, dass der Spurhalteassistent des 7P nicht aktiv gegenlenkt, sondern hier lediglich über eine Vibration im Lenkrad auf das Verlassen der Spur hinweist.

Grüße

Robert

Uff! Das ist ein Hammer und hatte ich so nicht auf dem Schirm.

Zu meiner Geschichte: ich bin vorher einen Q5 45 TDI Baujahr 2019 (MY2020) gefahren - der hatte einen "Active LaneAssist" und natürlich ACC, was ich manchmal schon wirklich vermisse, vor allem im Stau und auf meinen längeren Touren nach Deutschland.

Leider war er mir zum Einen zu klein, zum Anderen aber fing er aber auch an, komische Dinge zu tun. (Heckleuchten fielen komplett aus und funktionierten auf ein Mal wieder, diverse andere Kleinigkeiten...) Da ich durch das A3 Cabrio meiner Exfreundin leichtes Audi-PTBS hatte, habe ich ihn dann schnell wieder abgestoßen.

Für mich macht ACC ohne Active Lane Assist dann doch keinen Sinn... bleiben noch Carplay, Sitzbelüftung und Rückfahrkamera...