

ehybrid Verbrauch + Fragen

Beitrag von „coala“ vom 6. Juli 2024 um 10:54

Servus,

genau das scheint halt das "Problem" zu sein, dass es eben die Bremsscheiben für die Vorderachse zum V8 TDI und eHybrid nicht einfach so anderweitig aufzutreiben gibt und nach meiner eigenen Erfahrungen diese tollen Ersatzteil-Suchtools auf den jeweiligen Websites zu einem recht ansehnlichen Teil nur Mist = eben nicht passende Bremsscheiben auswerfen.

Genau deshalb hatte ich dir ja auch schon geschrieben, dass du bei den eHybriden und beim V8 TDI mit höheren Unterhaltskosten bei einigen Verschleißteilen zu rechnen hast. Da gilt es eben abzuwägen: Modellbereinigt ökonomischstes Fahrzeug (V6 TDI) oder Expresszuschlag für V8 TDI bzw. PHEV.

Die geringsten Unterhalts- und auch Betriebskosten wirst du mit den Sechszylinder Diesel-Versionen haben, aber auch das hatte ich ja schon - aus entsprechenden Gründen - erwähnt.

Grüße

Robert