

# ehybrid Verbrauch + Fragen

Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2024 um 18:56

[Zitat von Camper24](#)

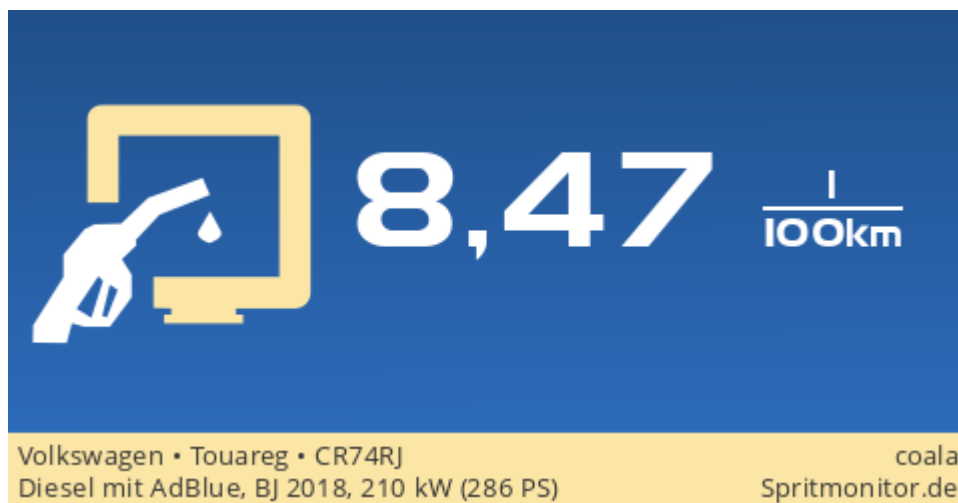
So wie es aussieht, tendiere ich nun doch zum 286PS Diesel. [...] Wie ist der Durchschnittsverbrauch beim Diesel mit und ohne Anhänger?

Servus,

einen genauen Verbrauch mit Anhänger wird dir kaum einer nennen können, denn das hängt ja in allererster Linie von Gewicht/Ladungsgewicht, Stirnfläche, cW-Wert, Rollwiderstand (ein oder zwei Achsen, Raddimension) und insbesondere auch vom Streckenprofil und der gefahrenen Geschwindigkeit ab. In jedem Fall deutlich weniger als beim Benziner (oder eHybrid, wenn du weiter als nur immer Kurzstrecken fährst).

Ich habe mit meinem 286-PS-Diesel knapp 8,5 l/100 km über die Haltezeit gebraucht, beim V8 TDI waren es 9,09 l, also nur unwesentlich mehr. Insbesondere wenn man das höhere Gewicht des Fahrzeugs und dazu noch das hier verbaute eAWS mit einbezieht, dürfte der V8 unterm Strich auch letztlich von der Effizienz mindestens gleichwertig sein. Aber das bei deutlich mehr Fahrspaß und ohne die lästige Anfahrschwäche.

Hier der Link zu meinen Ex-V6 TDI auf Spritmonitor, wo du dir auch meine restlichen Fahrzeuge im Verbrauch zum Vergleich betrachten kannst.



[Dieselverbrauch: 8,47 l/100km - Volkswagen, Touareg, CR74RJ](#)

[www.spritmonitor.de](http://www.spritmonitor.de)

Natürlich bleibt der V6 TDI das wirtschaftlichste Fahrzeug, da er schon beim Anschaffungspreis niedriger liegt und speziell Verschleißteile wie Bremsen deutlich günstiger als beim V8 sind. Bei der großen Bremse vom V8 (und übrigens auch bei den beiden PHEV) bist du - rundum erneuert - mit über 4.000 Euro dabei.

Das solltest du in deine Kaufentscheidung mit einbeziehen, da dir ja auch der Spritverbrauch schon wichtig ist.