

Turbolader

Beitrag von „bejai“ vom 3. Juli 2024 um 18:53

Ja gebe ich dir recht

DPF VOLL

kurbelgehäuse entlüftung

Ölleitungen vor und Rücklauf

sind die üblichen Verdächtigen

Bei mir war TEMPERATURSENSOR VOR DPF defekt. Hat immer versucht zu regenerieren.

nun mit neuen Temperaturgebern und neuem DPF alles fein