

ehybrid Verbrauch + Fragen

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Juli 2024 um 20:39

[Zitat von baerbaer](#)

Das wusste ich noch gar nicht, dass es bereits knapp unter Null "problematisch" wird für die Batterie.

Ich vermute mal eher, dass man den Verbrennungsmotor nicht dauernde Kaltstarts zumutet und so den Motor zumindest mal einigermaßen auf Betriebstemperatur bringen möchte.

MfG

Hannes