

ehybrid Verbrauch + Fragen

Beitrag von „baerbaer“ vom 2. Juli 2024 um 09:12

[Zitat von Björn](#)

Im Winter funktioniert der Hybrid nicht optimal, da muss erst die Batterie warm werden. Unter -3 °C ist der reine E-Modus bei mir nicht verfügbar gewesen.

Das wusste ich noch gar nicht, dass es bereits knapp unter Null "problematisch" wird für die Batterie. Erwacht der eModus dann nach einigen Kilometern wieder, wenn dem Wagen warm geworden ist? ☐☐