

# eHybrid Verbrauch + Fragen

**Beitrag von „Camper24“ vom 1. Juli 2024 um 17:01**

Danke für eure Informationen.

Die größten Sorgen machen mir die Aussage mit dem Akku.

Wenn ich jetzt ein 3 Jahre alten eHybrid kaufe ist der Akku in 5 Jahren evtl. um die 70%. Vielleicht bekomme ich noch einen Zellentausch, aber wenn ich das Auto dann mit ca. 10 Jahren Alter verkaufen möchte, kauft es niemand mehr, da wegen dem Akku ein wirtschaftlicher Totalschaden.

So sieht es aus!

Schade, obwohl er mir eigentlich gefällt und eben wegen der PS und ohne Anfahrtsschwäche.

Evtl. noch einen V8 TDI holen? Aber dann habe ich wieder Sorgen mit den Kurzstrecken.