

Touareg 1 Luftfahrwerk problem Kalibrierung

Beitrag von „bejai“ vom 29. Juni 2024 um 20:03

Nabend wieder Problem mit dem Fahrwerk.

Kompressor Magnetventil alle 4 Halteventile neu VAG Orginalteile im März . Kalibrierung hat funktioniert und alles lief. nun hatte ich im Wagenhebermodus im Offroadlevel den Turbolader erneuert. in der Woche wartezeit ist das Fahrwerk vorn abgesunken . Motorstarten dabei ist er hoch gefahren und oben Hängengeblieben die Messwerte zeigen er steht an allen 4 Rädern 60mm zu hoch. wenn ich auf normalhöhe gehe kommt er nicht runter. bleibt oben und schmißt die Fahrwerkfehlermeldung in Rot raus. imFehlerspeicher steht Ventil schaltzeit überschritten Fehler 02250 . Er läst mich auch nicht in die Zugriffsberechtigung Anpassung 31564. Nur Grundstellung 08367 gewährt zugriff aber ansteuern der Bälge entlüftet auch nicht. . Kann das neue Magnetventil hängen?

Gerald