

Dieselqualm und Verlust im Motorraum

Beitrag von „Schmali“ vom 26. Juni 2024 um 15:15

Der Riemen war um eine Rippe übersprungen.

Ich hoffe es war ein einmaliger Fehler, habe alle Rollen kontrolliert und Riemen neu aufgelegt.

Bleibt nur das Stottern.

Es ist bei den heißen Temperaturen jetzt deutlich eher und nach 3 anlassen läuft der Motor auch wieder. Komischerweise kann ich dann locker 10-20km weiter fahren ohne Probleme. Als wenn irgendein Sensor oder Kabel oder so nur Probleme macht wenn er warm wird, aber danach ist alles gut.

Habe leider noch keine Möglichkeit zum Auslesen, melde mich dann mit Fehlercodes.