

Knackendes Kupplungspedal / hartes Bremspedal

Beitrag von „sumlauer“ vom 12. Mai 2004 um 20:49

Zitat von lillyfee

Hallo!

Das Knarzen des Kupplungspedals ist von der Werkstatt nicht zu beseitigen. Es ist zwar ein kleiner Schalter vorhanden, der verursacht das Geräusch aber nicht. Es wird vom Pedalgestänge verursacht, ist also wirklich bauartbedingt.

Das mit der Bremse ist bei jedem Fahrzeug reproduzierbar. Wenn der Motor nicht läuft, läuft die Unterdruckpumpe nicht (danke, owloter). Deswegen steht in jeder Bedienungsanleitung auch, dass bei ausgeschaltetem Motor evtl. eine höhere Kraft beim Bremsen benötigt wird.

Grüsse

Hi lillyfee,

vielen Dank für Deine Infos 😊

Ich denke aber, ein Fahrzeug in der Klasse des Touareg darf ein Bauartbedingtes "Knarzen" nicht aufweisen. Warum sonst kaufen wir alle ein sog. "Premiumfahrzeug"?

Andere Fahrzeuge von VW bzw. anderer Hersteller, haben auch kein Bauartbedingtes Knarzen. Ich denke, Volkswagen muss hier eine entsprechenden Lösung finden.

Bezüglich der Bremsanlage, teile ich Deine Meinung nicht ganz. Aus meiner (laienhaften) Sicht handelt es sich bei einer Bremsanlage um ein geschlossenes System welches, sofern das Bremspedal nicht mehrmals bei ausgestelltem Motor betätigt wird, den vorhanden Druck im Kreislauf halten sollten.

Bisher hatte ich ausser vor ca 20 Jahren an einem VW-Käfer (defekter Bremskraftverstärker) noch kein Fahrzeug, welches einen ähnlichen Druckverlust (ohne Pedalbetätigung!) aufwies.

Gruß

Michael