

Dieselqualm und Verlust im Motorraum

Beitrag von „Schmali“ vom 20. Juni 2024 um 20:46

Moin,

Jetzt bin ich bald am Ende mit VW

Also der Tipp mit dem Injektionen war richtig.

Der Dieselverlust ist fast weg, lediglich beim Zylinder der dem Fahrersitz am nächsten ist gibt es eine. Leichte Feuchtigkeit an der eckigen Dichtscheibe die auf die Ventildeckelhaube geschraubt wird.

Jetzt habe ich immer noch ein stottern und ausgehen an der Ampel nach ca 20km Fahrt.

Aber dies kann ich wohl auslesen.

Jetzt habe ich aber noch einen schief laufenden Riemen.

Alle Rollen und Spanner und natürlich der Riemen sind bei uns da der jetzt auch keinen Diesel mehr abbekommt sollte er eigentlich gerade laufen.

Habt ihr eventuell dieses Phänomen schon Mal gehabt.

Ich mache gleich Mal ein Foto