

Technischer Unterschied 204 und 262 PS

Beitrag von „pe7e“ vom 12. Juni 2024 um 22:13

Hi,

ist eigentlich einfach... Ich mag die Abstimmung von Toyota mehr (deren Arbeit hat m.E. Hand und Fuß und sieht auch Ölwechsel vor). Außerdem verbauen die das Getriebe schon ein paar Jahre länger und in größerer Stückzahl... Warum also blind dem VAG Weg folgen... Insbesondere dann, wenn man es selbst daran rumpfuschen kann....

Außerdem möchte ich darauf hinweisen, dass die super Mitarbeiter des Herstellers den einen oder anderen zu anderen Marken (z.B. Audi) getrieben haben.

"Dumme Ingenieure oder Produktentwickler" habe ich nie geschrieben, das kommt von dir... Ich bin mir durchaus bewusst, dass diese Jungs (und Mädels) Zwänge und Rahmen haben mit denen sie sich auseinander setzen müssen. Sicher hätte der Hersteller aber einen Ölwechsel alle xx Tausend Kilometer vorsehen können - oder der Konzern arbeitet nach dem Motto: Was lange hält bringt kein Geld... Wie dem auch sei - dem

Gruß Peter