

Technischer Unterschied 204 und 262 PS

Beitrag von „coala“ vom 12. Juni 2024 um 21:27

[Zitat von pe7e](#)

[..] Bzw: ja - ich pfusche daran rum - bin mir sicher, dass ich es besser Zurechtgepfuscht bekomme als der Hersteller - meine haben eine Software die ähnlich der von Toyota ist - dort gibt es dieses Verhalten nicht - und die Getriebe halten auch... Meine bekommen auch u.a. regelmäßig Öl- und Filterwechsel - entgegen der "lebenslangen Füllung" die der "weise allwissende Hersteller" empfiehlt...

Entsprechend ist der gute Grund (oder die vielen guten Gründe) für mich auch nicht da - das Öl wird bei Toyota auch warm, der Öldruck ist allein durch die höhere Drehzahl schon ausreichend vorhanden... was will ich also mehr.... [...]

Tja, was soll man da bei solchen Einlassungen wie "ich kann das besser als der Hersteller" noch dazu sagen? Das behauptet im Grundsatz ja auch jeder Hinterhof-Tuner. Es ist auch keine Rede davon, dass dies mit der Lebensdauer des Getriebes zu tun hat. Die Überleitung zum Getriebeölwechsel ist hier wenig zielführend, da am Thema vorbei und ich selber ja auch seit jeher hierzu rate.

Ich kann da immer nur staunen, welche Argumente man irgendwo her zerrt, nur um die Behauptung zu stützen, die Produktentwickler wäre die dümmsten Ingenieure und man selber, bzw. die Einmann-Klitsche um die Ecke die Oberchecker. Das geht von der Logik für mich nur schlecht zusammen.

Grüße

Robert