

Technischer Unterschied 204 und 262 PS

Beitrag von „pe7e“ vom 12. Juni 2024 um 21:08

Hi,

damit hast du sicher recht. Das ist für mich genauso wie die Anfahrschwäche beim CR - es nervt einfach nur. Klar, für das Abgasverhalten ist es erforderlich - aber irgendwie möchte man dann doch noch Auto fahren und sich nicht permanent mit irgendwelchen Spielereien den Tag versauen...

Bzw: ja - ich pfusche daran rum - bin mir sicher, dass ich es besser Zurechtgepuscht bekomme als der Hersteller - meine haben eine Software die ähnlich der von Toyota ist - dort gibt es dieses Verhalten nicht - und die Getriebe halten auch... Meine bekommen auch u.a. regelmäßig Öl- und Filterwechsel - entgegen der "lebenslangen Füllung" die der "weise allwissende Hersteller" empfiehlt...

Entsprechend ist der gute Grund (oder die vielen guten Gründe) für mich auch nicht da - das Öl wird bei Toyota auch warm, der Öldruck ist allein durch die höhere Drehzahl schon ausreichend vorhanden... was will ich also mehr...

Gruß Peter