

Technischer Unterschied 204 und 262 PS

Beitrag von „coala“ vom 12. Juni 2024 um 20:46

Servus Peter,

das mag schon sein, dass du das persönlich nicht magst, aber der "Schlupf" hat in der Warmlaufphase eben seinen Sinn. Das sind dann so ähnliche Diskussionen, wie jene, dass sich einzelne User beschwerten, dass doch bitteschön das Auto bei 50 km/h doch gefälliger im 5. und nicht im 4. Gang zu fahren habe, weil ihnen das aus unerfindlichen Gründen eben nicht passt. Oder man gerne hätte, dass der Gang x bei der Drehzahl xxxx an ihrem Hausberg anliegen möge und man das "umprogrammiert" haben will.

Es war ja auch von nichts anderem die Rede, als dass der Schlupf beim Themenersteller nur unterhalb von + 12 °C und beim Kaltstart auftritt. Mit gutem Grund ist das so umgesetzt, auch wenn man dann selber da dran rumpfuschen mag.

Grüße

Robert