

Technischer Unterschied 204 und 262 PS

Beitrag von „coala“ vom 12. Juni 2024 um 10:34

[Zitat von tp32](#)

[...] Bis 12 Grad Plus habe ich beim Kaltstart die erhöhte Motordrehzahl und den Schlupf. Das wurde im Forum bereits beschrieben, aber es gibt keine Lösung. [...]

[Zitat von pe7e](#)

[...] wenn du Schlupf hast, ist das Getriebe nicht mit programmiert wurden. Da warst du vermutlich bei einem 0815 Tuner.... [...]

Servus,

sowohl die erhöhte Leerlaufdrehzahl als auch der kleine Schlupf bei kaltem Motor und kaltem Getriebe sind bewusst so vom Hersteller programmiert. Es wäre ausschließlich kontraproduktiv, hier etwas ändern zu wollen.

Grüße

Robert