

# Kaufberatung 7P

Beitrag von „coala“ vom 6. Juni 2024 um 14:40

[Zitat von Aurum1081](#)

[...] Allerdings hat dieser Touareg kein Luftfahrwerk☐☐. Dachte das wäre beim V8 TDI Serie. [...]

Servus Sascha,

das kostete auch beim V8 TDI als Sonderausstattung Aufpreis. Eventuell verwechselst du das mit dem V10 TDI beim 7L, da war das tatsächlich Serienausstattung.

Der 7P ist auch ohne Luftfederung komfortabel, bei beiden Fahrwerken liegt eine "Härte" bzw. Stuckerigkeit bei Schlaglöchern und ähnlichen kleinen Unebenheiten viel eher an einem etwaig niedrigen Reifenquerschnitt. Das gleicht auch eine Luftfederung nicht aus, wieso auch? Ein Luftfederbalg hat sogar eine höhere Eigenreibung als eine Stahlfeder, der (deutlich spürbare) Unterschied beider Fahrwerke kommt aus der adaptiven Dämpferregelung in Echtzeit, welche das Stahlfahrwerk eben nicht hat.

Ich würde daher auch die Luftfederung bevorzugen, da dieses Fahrwerk eben variabel ist und nicht ein einziges (etwas strafferes) Grundsetup hat. Hier kannst du dann auch manuell noch Einfluss auf die Dämpferregelung nehmen und in Einstellung "Comfort" eine vergleichsweise weiche und komfortable, aber eben dennoch "schaukelfreie" und stets fahrsichere Dämpfung haben.

Grüße

Robert