

Motorstart beim E-Hybrid

Beitrag von „NewDriver“ vom 5. Juni 2024 um 20:10

Hallo Robert,

danke für die schnell Beantwortung. Dachte ich mir schon das da nichts extra gewärmt wird.

Ich fahre aber auch gern mit dem Verbrenner los bis er warm ist, dann kann die Elektronik übernehmen.

OT : noch eine Frage. Wurde beim CR die Panodachkasette geändert. Hatte beim 7P Probleme mit Undichtigkeit,

aber jetzt schaut`s anders aus.

Grüße

Detlef