

Motorstart beim E-Hybrid

Beitrag von „NewDriver“ vom 5. Juni 2024 um 17:42

Hallo,

ich habe bisher ca 50 Jahre meine Motoren immer mit "Respekt" behandelt.

Speziell den letzten Touareg 7P TDI mit 245 PS. (Warm und kaltfahren)

Nun fahre ich einen R E-Hybrid und mache mir Gedanken über den Motorstart im eFahrbetrieb.

Nach 10 e Kilometern, startet der Benziner kalt bei 60 Kmh.

Das kann doch nicht gesund sein? Wird der Motor evtl. vorgeheizt? Kann jemand aus der Runde mir eine Auskunft geben?

Mit freundlichen Grüßen

Detlef