

Dieselqualm und Verlust im Motorraum

Beitrag von „coala“ vom 3. Juni 2024 um 20:04

Servus,

kraftstoffführende Bauteile gibt es genug an der Oberseite des Motors: Rail, Hochdruckleitungen, Injektoren, Rücklaufleitungen, ...

Nach Abbau (das geht ja recht einfach) der Motorabdeckung sieht man ja eigentlich so ziemlich alle relevanten diesbezüglichen Bauteile. So eine direkte Kleinigkeit wird es auch kaum sein, sonst würde ja der Motor anständig laufen, ganze egal, ob nun viel oder wenig Last und Motor warm oder kalt.

Wie donadi schon schrieb: Mach das alles mach ordentlich sauber, derartige Leckagen sind eigentlich dann nicht zu übersehen. Ich tippe ja fast etwas auf Injektor(en).

Grüße

Robert