

# Start/Stopp

Beitrag von „bella\_b33“ vom 29. Mai 2024 um 07:51

## Zitat von coala

Die Philosophie von VW ist ja, dass man von automatisierten Vorgängen möglichst überhaupt nichts mitbekommen soll: "Eine perfekte Automatik ist diejenige, von der man gar nicht merkt, dass sie da ist".

Moin Robert,

Da trauere ich dem Phaeton hinterher. Öl und Wassertemperaturanzeige ab 0°C, Spannungsanzeige auch vorhanden, ich mag das(vor allem wenns hier bei mir richtig kalt wird hab ich sowas gern im Auge). Aber ja, damit bin ich wahrscheinlich Einer von Wenigen. Man muss sich nur mal ausmalen, was so eine analoge Spannungsanzeige für einen Tanz hinlegt, bei jedem Übergang von Last- in den Schubetrieb und umgekehrt. Das würde sicher viele Leute verwirren.

@Kühlmittelanzeige:

Ja, die steht wirklich stur auf 90°C, komme was wolle. Und ich kenne es von BMW z.B. daß die Wassertemperatur bei Vollast bis auf 85°C herunter geregelt wird und bei wenig Last bis auf 108°C hoch(im 1. Fall für mehr Kühlung, im 2. Fall für effizientere Verbrennungsvorgänge). Und auch dort bekommt man davon nichts mit. Moderne BMW haben AFAIR keine Wassertemperaturanzeige mehr, nur noch Öltemperatur(unser X3 in Thüringen hat das zB so)

So, nun ein Sorry fürs OT und weg 😊

Gruß

Silvio