

Start/Stopp

Beitrag von „coala“ vom 28. Mai 2024 um 18:02

[Zitat von bella_b33](#)

[...] Ich hab ne Spannungsanzeige aus Interesse nachgerüstet und Diese steckt in der 12v Steckdose. [...] Schade, daß es sowas nicht in der Offroadanzeige neben Öl und Kühlmitteltemperatur gibt. [...]

Servus Silvio,

das technisch umzusetzen täte im Prinzip fast keinen Cent kosten, denn die Bordspannung wird ja sowieso erfasst und gemessen. Ich schätze in dem Fall, dass man hierfür schlichtweg keinen Bedarf sehen wird, da ja ohnehin ein Lastmanagement im Hintergrund dafür sorgt, dass stets ein ausreichender Ladezustand der Batterie einhalten wird.

Die Philosophie von VW ist ja, dass man von automatisierten Vorgängen möglichst überhaupt nichts mitbekommen soll: "Eine perfekte Automatik ist diejenige, von der man gar nicht merkt, dass sie da ist".

Bei technisch eher unbedarften Fahrern, welche die Bedeutung der Spannungslagen in verschiedenen Situation ja gar nicht bewerten und einschätzen können, würde das wohl auch eher zur Verunsicherung beitragen und etwaigen unerwünschten Beanstandungen führen, als denn für zusätzlichen Nutzen sorgen. Aus diesem Grund ist ja beispielsweise auch die Kühlmitteltemperatur mittlerweile künstlich "beruhigt" angezeigt und weicht in gewissen Grenzen nicht aus der Normallage ab.

Grüße

Robert