

4.2 TDI Abgastemperatur zu hoch?

Beitrag von „GüntherK“ vom 26. Mai 2024 um 19:28

Tippe mal auf eine schlechte Software.

Die Hochdruckpumpe ist das Bauteil, das bei einer Leistungssteigerung beim V8 Diesel als Erstes am Limit ist. Wahrscheinlich ist der Einspritzdruck nicht ausreichend angehoben worden. Bei nicht ausreichendem Druck, versucht das Steuergerät, trotz Mangel an Kraftstoff, die Menge aufrecht zu erhalten. Dies geschieht dann durch einer verlängerte Einspritzzeit um auf die nötige Menge zu kommen. Durch die längere Einspritzzeit, stimmt der Verbrennungszeitpunkt nicht mehr. Es wird in den Auspuff nachverbrannt. Wie beim Benziner, wenn der Zündzeitpunkt zu spät ist. Dadurch steigt die Temperatur im Abgastrakt unnötig an.

Ich würde da zu einem Abstimmer gehen, der sich mit dem Motor auskennt. Wäre schade um das gute Stück, wenn es verglüht, nur weil eine mangelhafte Software drauf ist. Würde hier nicht sparen. sonst lass den lieber Serie.

RS-Klinik Nannover ist die Nummer 1 für den V8TDI !