

Ganganzeige leuchtet komplett

Beitrag von „Achim Berg“ vom 24. Mai 2024 um 22:21

Hallo Frank und Hallo Robert, erst mal schönen Dank für eure Tipps. Ich bin nicht der besondere Schreiberling, und es ist sehr umfangreich und weit auszuholen, um meine Problematik hier auf den Tisch zu bringen.

Aber ich versuche es noch einmal (obwohl wir so denken wir den Übeltäter haben). Ich habe also letztes Jahr den dicken gekauft und der Verkäufer sagte mir, dass das Getriebe kaputt ist, da er nicht in den dritten Gang schaltet.

Daraufhin habe ich mit einem Freund es mit einem gut gebrauchten Getriebe getauscht. Dabei ist leider folgendes passiert. An dem neuen Getriebe war die Getriebeglocke kaputt. Diese haben wir dann von dem anderen Getriebe genommen. Und leider war in dem neuen Getriebe auch kein Getriebeeingang Drehzahlsensor. und nach unserer heutigen Recherche haben wir wohl diesen kaputten Geber mit in das neue Getriebe leider eingebaut.

Jetzt habe ich nach langem forschen im Netz davon sogar zwei Stück organisieren können, die funktionieren.

Selbst die Automatik Getriebe reparieren, sagen. Diese Sensoren sind Goldstaub. Da man leider beim V8 4,2 Benzin von vorne ins Getriebe hinter dem Wandler einbauen muss: hier jetzt meine Frage in die Frage in die Runde!!!!

Beim ersten Ausbau wollten wir nur das Getriebe rausnehmen und sind an einer Schraube gescheitert da man sehr schwer nur an diese ran kommt und haben uns dann entschieden Motor und Getriebe in einem Stück rauszunehmen. Jetzt meine Frage hat jemand Erfahrung ob man das Getriebe auch einzeln raus bekommt ????. An diese eine besagte Schraube kommt man mit einer Knarre und Nuss. Aber man kann die Knarre aufgrund der Enge nicht bewegen. Ich könnte mir vorstellen, dass man vielleicht einen Luft Schrauber abgewickelt dafür nehmen kann aber das ist von mir spekulativ. Ich würde mich riesig freuen, von jemanden zu hören Der das schon geschafft hat

Beste Grüße, Achim