

Batterie Lademanagement mit Zweitatterie?

Beitrag von „Pascal96“ vom 23. Mai 2024 um 10:44

Moin Sascha,

deinem Profil entnehme ich, das du einen 7L mit einem 4.2 V8 Benziner fährst. Daher wird es sich um die klassische Zweitatterie der Standheizung handeln. Das ganze nennt sich dann "Ein-Batterie-Bordnetz mit Zusatzbatterie" Dann sieht das wie folgt aus. (Achtung, das "Zwei-Batterie-Bordnetz" vom V10 ist anders aufgebaut)

Das Laderelais für die Zweitatterie J713 sitzt unter dem Fahrersitz.

Die Starterbatterie wird grundsätzlich immer geladen sobald die Lima den Ladestrom zur Verfügung stellt. Die Zweitatterie wird dann entsprechend über das Relais J713 zugeschaltet. Eine Umschaltung zwischen den beiden Batterien findet nicht statt. Es ist eigentlich nicht möglich das nur die Zweitatterie geladen wird und die Starter "außen vor" bleibt.

Das Relais J713 ist ein klassisches Lastrelais mit nur einem Schaltkontakt, Schließer Kontakt bestückt. Dieses Relais verbindet die Leitungsverteiler 3 (TV28 Klemme 30) und den Leitungsverteiler 4 (TV29 Klemme 30) miteinander.

Für die Lade und Entnahmeleitung der Zweitatterie befindet sich eine Sicherung (S65 250A) hinten in der Schutzbox der Zweitatterie. Sollte auf diese nicht "zugegriffen" sollte diese Sicherung kontrolliert werden.

Wurde die Starterbatterie selber schon auf Funktion geprüft?

Wie kommst du zu der Annahme das nur die Zweitatterie geladen wird?

Genauere Infos und Schaltpläne zu deinem Fahrzeug können bei Erwin eingesehen werden. Die 7 Euro für die ersten Stunden sind hier sehr gut angelegt. Zu deinem Problem würde ich den Schaltplan 7L-0026 und das SSP 298 empfehlen. Damit lassen sich quasi alle Fragen und Probleme betreffend der elektrischen Anlage problemlos klären.

Gruß

Pascal