

Getriebeölwechsel Touareg 2 selbst durchführen - Anleitung, Erfahrung?

Beitrag von „Joerch73“ vom 21. Mai 2024 um 17:53

Habt Dank für Eure Antworten:)

Persönlich gefällt mir Pauls Antwort am besten, weil- wie ich es kenne, der ATF- Stand im laufenden Betrieb gemessen wird (mittels Peilstab)

Da gibt es meist eine KALT-WARM Zone, entsprechend der Temperatur des Öles (ATF dehnt sich stark aus und ist hohen Temperaturen ausgesetzt)

Dann werde ich mal im laufenden Betrieb die Ablassschraube lösen und hoffen, dass mir nur ein Schnapsglas voll entgegen kommt...

Ich hätte mir gewünscht, dass die Art der Messung etwas stärker im How-To erwähnt wird... (oder ich hatts halt überlesen)

[Volker](#) : 2cm mehr Öl im Getriebe könnte die Ölpumpe schon übel nehmen und genau das war meine Sorge gewesen.

Ansonsten vermisse ich meinen geliebten Peilstab und damit auch die Befüllmöglichkeit "von oben".

Viele Grüße und besten Dank 👍

Joerch73