

Kofferraumausbau

Beitrag von „Linx“ vom 11. Mai 2024 um 00:33

Der Ausbau ist doch genau so geworden, wie du es dir vorgestellt hast, Martin. Platz für deine Kühlbox, ein paar Euroboxen, und links passt sogar noch ein Reserverad rein. Prima 😊

Ich bin übrigens auch gerade dabei, meinen Kofferraumausbau zu entwerfen. Heute habe ich zwei Alu-Winkel zur Befestigung der Schwerlastauszüge mit dem Kofferraum verschraubt. Dazwischen soll eine einzige große Siebdruckplatte kommen.

Ich habe den grundsätzlichen Aufbau so gewählt, damit ich jederzeit noch an den Stauraum im Kofferraumboden komme.

[image.png](#)

[image.png](#)

Ich benötige eine Staufläche von ca. 60 cm Breite und 80 cm Tiefe für gestapelte Euroboxen (2 große Boxen mit 60x40 cm, bzw. 4 kleine Boxen mit 20x30 cm), meine Truma Kompressorkühlbox Cooler C30 (B 34 x L 61 cm) sowie eine Powerstation vor oder hinter der Kompressorkühlbox.

Nun bin ich allerdings am Grübeln, wie es weitergehen kann... 🤔

Ursprünglich war Folgendes geplant:

Die Siebdruckplatte bekommt exakt die Form des Kofferraums, ist also quasi wie ein hochgesetzter Kofferraumboden zum Herausziehen.

So sieht das ungefähr im Querschnitt aus:

[image.png](#)

Zwischen Siebdruckplatte und Kofferraumboden würde dann noch eine flache Alu-Wanne (ca. 80x60x5 cm) auf Auszügen, die unter der Siebdruckplatte befestigt sind, kommen.

Vorteile dieses Konzeptes:

- ich kann die komplette Breite des Kofferraumes nutzen
- die Schwerlastauszüge sind von oben vor Verschmutzung geschützt
- Zusätzlich eine Alu-Wanne/Schublade, damit kein Platz verschwendet wird

Der große Nachteil an Plan A ist, dass die Innenhöhe des Kofferraumes dann zu niedrig für ein stehendes Reserverad ist. Sollte ich eines mitführen wollen (was z.B. bei der TF Experience und ähnlichen geführten Touren vorgeschrieben wird), wäre dieser Reserveradträger für die AHK dann wohl die naheliegendste Möglichkeit:



[BSB Reserveradträger für AHK | Black Silver Beast](#)

Reserveradträger für AHK in Kugelkopfausführung. Abklappbar 100% Handgefertigt in Deutschland. Verwendet wird deutscher Stahl von ThyssenKrupp Lochkreis passend...

www.bsb-offroad.com

Dann gibt es noch Plan B. Hier kommt eine (schmalere) Siebdruckplatte zwischen die beiden Schwerlastauszüge. Die Vor- und Nachteile sind dann analog zu Plan A:

- (+) Höhe ausreichend für Reserverad
- (-) Schwerlastauszüge nicht geschützt
- (-) Schmalere nutzbare Breite

[image.png](#)

Ich würde mich über verschiedene Sichtweisen / Feedback / Ideen zu meinem Plan mit dem Kofferraumausbau freuen - egal von wem 😊