

Gelbe Motorwarnleuchte brennt

Beitrag von „coala“ vom 30. April 2024 um 10:47

[Zitat von FrankS](#)

das würde mich wundern, AdBlue wird ja nicht im DPF benötigt, sondern im SCR Kat...
[...]

Hi Frank,

exakt so verhält es sich logischerweise. Die Reihenfolge der Abgasbehandlung beim 7P Diesel mit AdBlue ist wie folgt:

- (Vor)Katalysator
- Partikelfilter
- SCR-Kat (Reduktionskatalysator).

Das AdBlue-Einspritzventil ist unmittelbar vor dem SCR-Kat verbaut und hinter dem Kat sitzt dann noch der NOx-Geber Nr. II, der die korrekte Funktion des Reduktionskatalysators überwacht. Danach lauert noch ein Sensor für die Partikel.

Grüße

Robert