

Stop Fahrwerk fehler

Beitrag von „Klappi“ vom 24. April 2024 um 09:00

Guten Morgen liebe Forums Mitglieder

nun hat mich auch der Luftfahrwerks Fehlerteufel erwischt:

Mein T1 hat ein lustiges Verhalten:

- Freitag alles okay
- Samstag auf der Heimfahrt vom Einkaufen Stop Fahrwerkfehler, ich bin rangefahren aheb kurz geschaut alles okay, dann den Wagen wieder angelassen Fehler war weg (Kompressor lief) weitergefahren und ca 2km vor zuhause das selbe wieder also ich die 2km nach Hause und den T1 abgestellt alles in Wage
- Am Samstag abend dann die Überraschung ich hatte ein Keilfahrwerk aber verkehrt herum vorne Hoch hinten runter
- Am Montag den Wagen in die freie Werksadt gebracht ca 1 km von mir die haben dann am Dienstag ausgelesen ud folgenden Fehler gefunden
 - 1722 Signalleitung vom Drucksensor Strokreis fehlerhaft
 - 1400 Niveauregelung
 - 1722 Signalleitung vom Drucksensor Strokreis fehlerhaft
 - 2250 Ventilabschaltdauer Funktionsabschaltung
- Leider haben die gesagt das es der Sensor sein könnte aber sie würden da auf Grund der mangelden Erfahrung nur try and Erorr machen
- Also bekam ich ihn nach dem Lösches des Fehlers wieder mit heim um mir anderweitig Hilfe zu suchen

Nach dem ich dann Zuhause war habe ich noch mal and dem Stellrad für das Fahrwerk gedreht und siehe da nu steht er in Wage nur leider iso wie es aussieht im Extra level

Kurz muss ich noch erwänen das Die freie Werkstatt mir die Druckhalteventile die ich im Wagen lliegen hatte ca vor 4-5W Wochen gewechselt hatte (auf Kulanz beim Reifenwechsel)

Gibt es hier jemande aus der Gegen Braunschweig Wolfenbüttel der mir eventuell helfen kann

Mit freundlichen Grüßen Klappi