

Steuerkette wechseln beim 3.0 TDI 262ps

Beitrag von „kluuug“ vom 22. April 2024 um 22:20

Hi, bei meinem V6 3.0 TDI CVVA 262PS mit rund 160000 km rasselt die Kette beim Start nun auch sehr laut.

Ist im Mai fällig, da habe Ich endlich Zeit dafür.

Der Motor muss nicht raus, aber dafür das Getriebe um den Kettendeckel abzubauen.

Dafür muss aber erstmal die Abgasanlage, beide Kardanwellen, Verteilergetriebe ausgebaut werden.

Kardanwellen markieren um die gleiche Einbau Position zuhaben, damit eventuelle Unwucht ausgeschlossen werden kann.

Die Lenkung am Lenkgetriebe trennen, aber vorher auch markieren und Lenkrad gegebenenfalls mit Klebeband am Armaturenbrett fixieren, um ein verdrehen zu verhindern (Beschädigung der Wickelfeder).

Abgaskrümmer und Turbolader müssen dann auch noch raus, man muss sich halt Platz schaffen.

Einspritzdüsen müssen auch raus um die Ventildeckel ausbauen zu können.

Wasserrohr und Ladeluftleitung werden dann auch noch ausgebaut.

Da das Herz einmal offen ist werde Ich aber auch noch die Nockenwellen ausbauen und die Ventilschaftdichtungen tauschen und mit Wahnussgranulat die Ein-und Auslässe strahlen.

Man benötigt aber auch einiges an Werkzeug dafür um die Arbeiten ausführen zu können.

In der Bucht kann man diese bekommen, nur für die Nockenwellen wieder zu fixieren gibt es dieses zurzeit nur in den USA, oder man kennt einen beim freundlichen Händler der es einen leihen kann. 😊

VG

Dietmar