

# neuer Touareg ehybrid (2024) Abblendlicht, Geschwindigkeitswarnung

Beitrag von „coala“ vom 21. April 2024 um 10:56

Kleiner Nachtrag noch, ob sich das eventuell via VCDS lösen lassen könnte.

Sowohl beim CR als auch bei Brüderchen Q8 ab Mj. 2024 scheitert ein diesbezügliches Ausprobieren an der neu eingebauten Diagnose-Firewall, auch SFD (Schutz der Fahrzeugdiagnose) genannt.

Hierdurch wird verhindert, dass man mittels VCDS oder ähnlicher Diagnosetools Anpassungen oder Änderungen an Codierungen vornehmen kann. Zum aktuellen Stand 04/2024 ist eine Freischaltung der Zugänglichkeit lediglich kostenpflichtig über manche Anbieter möglich, allerdings gilt das dann immer nur je Steuergerät und auch pro Fahrzeug, was finanziell betrachtet natürlich besonders absurd ist, weil es eben je Steuergerät einzeln kostet. So kosten z.B. aktuell drei Steuergeräte in einem einzigen Fahrzeug knapp 55 Euro.

Zumindest ist für VCDS von Ross-Tech angekündigt, dass die Freischaltung künftig auch ohne diesen teuren Umweg möglich sein soll. Termin: "Im Laufe des Jahres 2024" 🙏

Grüße

Robert