

neuer Touareg ehybrid (2024) Abblendlicht, Geschwindigkeitswarnung

Beitrag von „coala“ vom 21. April 2024 um 10:24

Servus Kai,

ja, bei mir wird diese Funktion durch einen einzigen Tastendruck auf den in Beitrag #14 markierten Softbutton abgeschaltet. Aber leider kann man die Bedienstruktur der beiden Infotainment-Systeme nicht 1:1 vergleichen, auch wenn sie in dem Fall beide auf der selben MIB-Version beruhen.

Ich selber kann es - mangels dieses Fahrzeugs in aktueller Griffweite - nicht selber ausprobieren, aber [Björn](#) fährt ebenfalls einen R mit diesem tollen ISA, vielleicht kann er ja mal experimentieren, bzw. hat es vielleicht schon gemacht.

Wo beim Q8 die Fußangel liegt, bei der unterschiedlichen "Schichtung" dieses Shortcuts, das hat ein User bei den Kollegen von MT schon sehr gut erklärt. Und daher verlinke ich das einfach mal: [KLICK](#) Allerdings weiß ich eben nicht, ob das beim CR prinzipiell genauso umzusetzen ist. Ich weiß aber von "meinem" Autohaus, dass sich schon viele Kunden über dieses elende ISA beschwert haben und man bislang auch nicht weiter gekommen ist als du. Insofern geht es vielleicht einfach nicht, das mit einem einzigen Klick umzusetzen,

Grundsätzlich war und ist es zumindest so, dass es beim Q8 im Vergleich zum TG immer etwas einfacher war, einzelne Assistenten im Bedarfsfall schnell deaktivieren zu können. Dafür nervt der Audi im Gegenzug mit anderen Bevormundungen, wie beispielsweise das Wetterradar während der Fahrt aus "Sicherheitsgründen" nicht anzeigen zu wollen (das ist ganz besonders schlau... 🤖), neue Navi-Ziele nur mit Schrifterkennung oder Sprachbedienung und nicht via Tastatur zu akzeptieren und dass sich bestimmte Menüpunkte ebenfalls nur im Stand bedienen lassen.

Grüße

Robert