

Dröhngeräusch ab 140Km/h

Beitrag von „tp32“ vom 13. April 2024 um 08:05

Hallo Robert,

nun ist es endlich geschafft.

Eine kleine freie Werkstatt hat das Dröhngeräusch beseitigt. Das Fahrzeug wurde auf eine Bühne gehoben und laufen gelassen. Ein 2. Mitarbeiter hat alle infrage kommenden Bauteile mit einem Stethoskop abgehört. Es war das hintere rechte Radlager. Ich konnte mir dass vor Ort anschauen. Der Wechsel des Radlagers kostete 390€.

Das alte Lager ließ sich manuell leicht drehen. Vermutlich ein Herstellungsfehler. ☹️

Wie auch immer, jetzt ist Ruhe.

Viele Grüße Peter