

VW APP

Beitrag von „coala“ vom 6. April 2024 um 23:28

Hi Frank,

das wäre dann ja so, als würde der Tankinhalt des Kraftstofftanks gemäß berechneter Einspritzmenge kalkuliert und nicht via vorhandener Füllstandssensoren.

Das macht irgendwie keinen Sinn, denn der AdBlue-Tankinhalt wird ja auch via Füllstandssensor aktualisiert. Es muss einen technischen Grund geben, warum just beim Auffüllen diese kurze „Bedenkzeit“ und eine Mindest-Nachfüllmenge notwendig wird.

Die Sache mit „Zwischendrin Zündung an und alles passt wieder“ hinkt ja schon deshalb, wenn das Fahrzeug im Gefälle/an einer Steigung oder schief steht und die Zündung > 30 S. an wäre. Dann wäre alles dejustiert, je nach Geometrie des Tanks.

Beim Sprit nachtanken bedarf es ja auch stets einer gewissen Menge, damit eine Betankung überhaupt erkannt wird.

Grüße

Robert