

Motoröl für V6 TFSI

Beitrag von „coala“ vom 1. April 2024 um 17:56

Servus Paul,

ok, ich habe mal in den Originalunterlagen nachgesehen. Es sind beide, von dir bereits korrekt erwähnten Öle, für deinen Motor zugelassen. Das 508.00 ist die neuere Ölnorm, hier setzt man verstärkt auf niedrigere Reibungswiderstände, daher ist es etwas dünnflüssiger.

Es gibt zum "was ist nun besser?" zwei Ansätze:

- 0W-20 ist beim Start schneller an den kritischen Stellen. Daher besser.
- 5W-30 hat bei höheren Temperaturen Vorteile, da hier stabilerer Ölfilm. Also besser.

Du siehst schon, das wird schwierig - und daher gibt es auch unterschiedliche Meinungen 😊

Beim 504.00er sind aber mittlerweile auch Öle mit 0W-30 erhältlich, vielleicht dann eine Alternative für dich?

Grüße

Robert