

Getriebe reinigen und Differenziale neu befüllen

Beitrag von „Dicker2005“ vom 29. März 2024 um 11:19

[Zitat von mikabrs](#)

Danke für die Rückmeldung!

Kurz zur Klärung des Themas: VW hat das Getriebe von Aisin zugekauft. Da VW kein eigenes Öl herstellt, sondern nur nach spezifizierten Anforderungen einkauft, kann man beruhigt auf das freigegebene Öl zurückgreifen. Ich verwende dieses Öl in einer Vielzahl von Fahrzeugen mit regelmäßigem Hängerbetrieb und hatte noch keine Probleme mit den Getrieben. Das "originale" Öl von VW ist im Grunde genommen ebenfalls nur ein Öl nach Aisin-Spezifikation, das unter einer VW-Teilenummer verpackt ist.

Mit freundlichen Grüßen, Mika

Hallo Mika

Danke für deine Schilderungen.

KFZ Meister Betrieb verwendet nur von VW frei gegebenes Öl für Spülung .

Es wurde ATF DEXRON III H1 verwendet. Spülung war 6.2023 im Winter / Januar 2024 minus 10-15 Grad merkte ich auf einmal die schwergängigen Geräusche (Art Summen) wenn Motor warm ist.

Das ist bis Heute auch wenn wärmer (5 bis 10 Grad) so geblieben.

Das mit Ravenol Öl macht Sinn ,er hat aber gesagt wenn ich es kaufe, tauscht er es auf meine eigene Gefahr (da ohne Freigabe).

Frage ist, muss komplette Spülung nochmals gemacht werden, da ja sonst zwei Öle sich mischen ? (denke ja)

Habe Aisin kontaktiert ,kam dies als Antwort > passendes Öl / Aisin Premium ATF 6.

Auf Frage ob dieses eine Freigabe von VW hat ,kam keine Antwort !

Was tun ?