

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „v10brummer“ vom 27. März 2024 um 10:57

Beim Thema Tandempumpe sollte man in Erwägung ziehen, daß nicht "einfach" nur die Dichtung nicht mehr dichtet, z.B. wegen Alterung, sondern daß aus dem Zusammenspiel der Hitze und Abkühlung über dem Turbo in Verbindung mit der schlechten Befestigungskonstruktion der Tandempumpe sich eben diese eventuell leicht verzieht und dadurch die Dichtung nicht mehr 100% abdichten kann.

Wenn man sich schon die Arbeit macht, dann ggf. doch auch gleich die Tandempumpe tauschen.

Grüße