

Start Stopp Automatik

Beitrag von „Franks“ vom 24. März 2024 um 14:43

Hallo Mr. Breacher,

Zitat von Mr.Breacher

...Dann stell ich das Fahrzeug eben auf N und lass ihn im Leerlauf arbeiten, da schau dann doch gern auf Komponentenschutz.

Wenn du auch das Getriebe schonen willst, dann solltest du im Stand (also da, wo die S-S-Automatik greifen würde) nicht auf N schalten. Jeder dieser 'Schalt'vorgänge belastet die Innereien des Getriebes mehr, als es eine Belastung gegen den Drehmomentwandler in D tun würde.

Gruß

frank