

Start Stopp Automatik

Beitrag von „Mr.Breacher“ vom 24. März 2024 um 14:30

[Zitat von coala](#)

Servus,

nur gibt es da eben genug Fälle, wo die Taste in Position "S-S-Automatik aktiv" absolut sinnvoll. Zum Beispiel vorm Bahnübergang, im Stau und immer wenn anzusehen ist, dass das Anhalten nicht bloß ein paar Sekunden dauert. Insofern wäre das Ansinnen des Themenerstellers schon mit konstruktiven Vorschlägen gut bedacht.

Grüße

Robert

Ist mir schon bewusst, dass er die Taste gerne funktionsfähig haben möchte, habe ja einen Tipp dazu abgegeben, wobei ich da erst mal deine Vorschläge austesten würde vorher.

Gibt's eigentlich einen abgelegten Fehler im System [H142](#)

Dann stell ich das Fahrzeug eben auf N und lass ihn im Leerlauf arbeiten, ist aber nur meine Meinung. Ich fahre Fahrzeuge gern sehr lange (weit über 300.000 km), da schau dann doch gern auf Komponentenschutz.