

Zaubertrick für Halteklammer Kühlwassersensor?

Beitrag von „coala“ vom 17. März 2024 um 11:05

[Zitat von CrazyAngel0282](#)

So, Sensor hat definitiv keine Nut. [...]

Servus,

eine Nut, zwei Löcher oder eine Abstufung am Gehäuse des Sensors muss dran sein, sonst würde die Klammer ja nicht wirken können.

[Zitat von CrazyAngel0282](#)

[...] Also morgen zum Freundlichen und Teile Ordern. [...]

Hier nur sicherheitshalber der Hinweis, dass der Sensor aktuell nur deshalb drin bleibt, weil der Motor kalt ist. Bei betriebswarmen Motor baut sich Druck im Kühlkreislauf auf, was den Sensor - nun ja ungesichert - leicht rausdrücken könnte. Während der Fahrt schon nicht schön, beim Hantieren dran drohen Verbrühungen, wenn sich der Sensor plötzlich löst und heißes Kühlmittel rausspritzt.

Grüße

Robert