

Getriebemechatronik überholen

Beitrag von „pe7e“ vom 17. März 2024 um 09:50

Hi,

Rutschen die Gänge (4,5,6,7,8) bei Volllast oder knallen die "nur" voll rein?

Wenn sie nicht rutschen, hast du vermutlich zu wenig Öldruck im Getriebe. Das hat i.d.R. folgende Ursache:

1. Getriebe nach Ölwechsel nicht neu angelernt
2. zu wenig Öl im Getriebe
3. Dichtring vom Ölfilter sitzt nicht richtig
4. Scheiß Ölfilter (kauf einen originalen und keinen 0815 Nachbau)
5. falsches Öl (wenn das Öl heiß ist, müsste das Rucken weniger oder mehr werden) - beim 7P nehme ich ausschließlich Ravenol ATF T-WS

Andere Möglichkeiten wie eine undichte Mechatronik, defekte Ölpumpe etc. würde ich erstmal ausschließen (das kommt sehr sehr selten vor)

BTW:

[Zitat von Tammes](#)

Der Wechsel wurde nach Vorgaben gemacht. Auch hab ich darauf geachtet, dass der Filter richtig verbaut wurde.

Welche Vorgaben? Von VW gibt es ja nichts (Lifetime)... oder hast du dir was von Toyota oder Aisin geholt?

Gruß Peter