

Unrunder Motorlauf nach Start

Beitrag von „Winnie“ vom 13. März 2024 um 19:25

Hallo in die Runde,

Ich möchte jetzt den Fall mal auflösen.

Also vor ca. 2 Wochen hat während der Fahrt die Glühwendel angefangen zu blinken, es kam Leistungsverlust-Motor im Notlauf. Gut in soweit, dass man mal einen Fehler angezeigt bekommen hat. Zu Hause ausgelesen mit Diagnosestecker (mein Sohn hat so ein Ding) und die Fehlermeldung war-zu geringer Druck in der Rail-Dieselpumpe (so in etwa). Mein Verdacht, Hochdruckpumpe defekt. Also ab zum Freundlichen. Nach kurzen 2 Wochen bekam ich einen Termin. Die Jungs bei VW haben dann die Kraftstoffrücklaufmengen an den Injektoren gemessen und festgestellt, dass die Rücklaufmenge am Zylinder 5 zu hoch war. Das sei ein Zeichen für einen defekten Injektor (früher hieß das mal Einspritzdüse 😄), sagte der Meister. Also wurde der Injektor gegen einen neuen zum Schnäppchenpreis von 1100€ gewechselt. Gesamtpreis mit Tausch etwas über 1300€. Maschine läuft wieder super, mit dem Service beim Freundlichen war ich auch zufrieden, auch wenn dem Meister der Preis für einen neuen Injektor sichtlich unangenehm war. Schließlich bekommt man Injektoren für 350-500€, aber es ist halt so.

Also der Diesel läuft wieder, trotz desto nichts (😊) werde ich die Drallklappe demnächst mal gründlich reinigen.

Grüße aus dem hohen Norden

Sebastian