

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Eriks Fuhrpark“ vom 6. März 2024 um 12:50

Moin, wie du es angesprochen hast, konnte ich die Mutter an der Rail lösen, danach an der Hochdruckleitung ziehen, um dann mit dem 17er Schlüssel reinzukommen. Bei mir war es allerdings auch eine 14er und keine 19er Mutter wie bei Dir. (Was mich echt wundert, weil gleicher Motorcode).

Ich wünsche Dir auf jeden Fall jetzt mit dem entsprechenden Werkzeug viel Erfolg!