

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „donadi“ vom 3. März 2024 um 19:28

Ich habe jetzt mal angefangen mit den Injektoren. Keine Ahnung warum das bei allen so einfach aussieht auf den Videos, aber es gibt schon Stolpersteine.

Auf der Fahrerseite ist der Bauraum das größte Problem, kaum Platz was anzusetzen ordentlich, Beifahrerseite ist relativ entspannt. Aber was mir überhaupt nicht klar ist - wie habt ihr so easy die HD Leitungen von dem Inkektor bekommen? Das geht ja quasi nur mit einem offenen Ringschlüssel mit Steckantrieb oder eine offene Stecknuss. [Eriks Fuhrpark](#) hat da irgendwie den Ringschlüssel durch wegbiegen der HD Leitung reinbekommen - aber das klappt bei mir nicht. Die Mutter am Injektor ist eine 17 und die am Rail eine 19. Wenn ich die am Rail gelöst bekomme, kann ich keine 17er über die 19 Mutter ziehen.

Ich habe mit einem normalen Gabelschlüssel alle gelöst bekommen, aber mir verrenkungen. So bekomme ich die auf keinen Fall mit 20Nm zu. Ich mache mich jetzt auf die Suche nach dem Original Werkzeug mit dem das VW macht. Bin gespannt wie das aussieht.

Ich werde am Dienstag weitermachen, habe es versäumt die Deckel neu zu kaufen. Die Dichtflächen waren schon sehr hart.

Habe jetzt mal folgende Schlüssel bestellt, hoffe einer davon passt dann:

https://www.amazon.de/dp/B001CA1SNU?smid=A3JWKAKR8XB7XF&ref_=chk_typ_imgToDp&th=1&tag=tf2020-21 [Anzeige]

https://www.amazon.de/dp/B001C9VBBU?psc=1&smid=A3JWKAKR8XB7XF&ref_=chk_typ_imgToDp&tag=tf2020-21 [Anzeige]

Das Gewinde am Injektor ist übrigens ein 14x1,5 oder so. Ging bestens raus mit diesem Gleithammer hier:

https://www.amazon.de/dp/B09Z1QDYV6?psc=1&ref=ppx_yo2ov_dt_b_product_details&tag=tf2020-21 [Anzeige]