

Motor saut Öl und Luft?

Beitrag von „Pascal96“ vom 3. März 2024 um 14:41

Moin zusammen,

bei diesem speziellen Problem eher weniger aber grundsätzlich wäre immer gut zu wissen um welche Motorkennbuchstaben es sich bei dem jeweiligen Fahrzeug handelt.

Evtl. magst du diese Info mit in deinem Profil hinterlegen.

Das von vor markierte Bauteil ist eine Regel bzw. Abstellklappe.

Wenn dort Öl austritt, wird höchstwahrscheinlich ein Dichtringe defekt sein bzw. eine Schelle ist nicht zu 100% sauber angezogen. Das Bauteil selber sollte von Innen trocken sein und besitzt keine Olfüllung.

Die große Frage lautet also, wo kommt das Öl her das hier in größeren Mengen nicht hin gehört.

Dafür kommen im Grunde nur zwei bis drei Verdächtige in Frage.

1) defekter Öl Abscheider in der Kurbelgehäuseentlüftung über den dann Öl in die Ansaugluft gerät und dann weiter befördert wird.

2) Defekte / dichte Kurbelgehäuseentlüftung durch die ein intakter Turbo über das Gleitlager Öl in die Ladeluft drückt. (selten)

3) Kombi aus beidem, jedoch mit defektem Lager / Dichtringe im Turbo selber. (Regelfal)

Am besten mal von "einfach/günstig" nach "aufwendig/teuer" durchgehen.

Gruß Pascal